

PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO F.M.I.

Per ottenere l'iscrizione è necessario:

- essere tesserati alla F.M.I.;
- compilare con attenzione in ogni sua parte il modulo "Richiesta iscrizione al Registro Storico F.M.I."

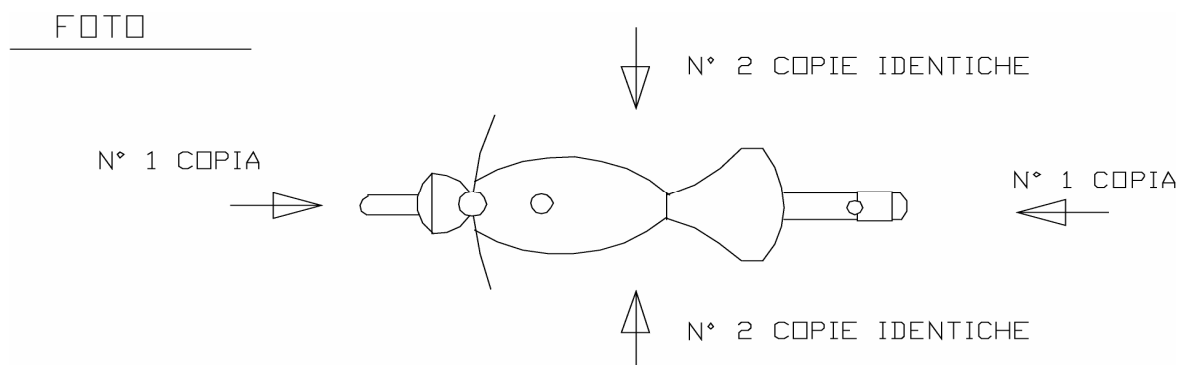
- ALLEGARE:

1. 6 FOTOGRAFIE A COLORI su carta fotografica lucida di buona qualità (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore) FORMATO 10 X 15, SU SFONDO NEUTRO, SENZA ACCESSORI (borse, parabrezza, portapacchi, bauletto ecc.), anche se di serie (sono ammessi cupolini se originali e specchietti), con scritto sul retro, con penna indelebile e non con pennarello, nominativo e tipo di moto; per le moto Derivate con carena allegare anche due foto del motore senza carena, una per ciascun lato.

Per le moto "POST CLASSICHE" (1976-1987) e per i CICLOMOTORI sono richieste anche UNA FOTO DEL NUMERO DI TELAIO (che deve essere leggibile) ed UNA A CIRCA UN METRO DI DISTANZA, utile a individuare la zona dove il numero è posizionato.

2. FOTOCOPIA LIBRETTO CIRCOLAZIONE con anche la parte riportante i dati dell'ultimo proprietario;
3. QUOTA DI EURO 30,00 (una tantum) tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla Federazione Motociclistica Italiana oppure mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 (in questo caso allegare in originale la parte del bollettino con dicitura "ricevuta di versamento");
4. FOTOCOPIA DELLA TESSERA SOCIO FMI.

Come fotografare la moto:



- spedire la richiesta ad uno degli esaminatori nazionali Registro Storico (lista consultabile sul sito www.federmoto.it)

NOTA BENE:

- Le moto stradali anche sportive ma in assetto stradale sono di tipologia turismo
- Le moto fuoristrada di tipo turistico (Yamaha XT, Honda XL, etc.) sono di tipologia scrambler
- Per le moto Classiche e Postclassiche si considera come anno di produzione l'anno di prima immatricolazione
- Per la cilindrata riportare quanto scritto alla medesima voce sul libretto di circolazione
- La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione
- Le richieste devono essere spedite ad uno degli esaminatori nazionali Registro Storico – lista consultabile sul sito www.federmoto.it
- Per le moto Postclassiche e per i Ciclomotori è necessario che colui che richiede l'iscrizione al Registro Storico sia proprietario del mezzo e tesserato alla FMI. In mancanza di documento comprovante la proprietà dovrà essere prodotta una AUTOCERTIFICAZIONE (il testo è pubblicato sul sito www.federmoto.it).
- L'evasione della pratica richiede non meno di 3 mesi.
- Alle motociclette Storiche, d'Epoca e Classiche (cioè prodotte fino al 1975 compreso), non da competizione o derivate, che dalla documentazione inviata risultino in ottime condizioni di conservazione o restaurate nel rispetto dell'originalità, a discrezione della commissione esaminatrice, verrà assegnata una targa metallica. Ai ciclomotori la targa viene assegnata solo se si tratta di modelli particolarmente rari.
- si possono iscrivere anche moto non più in possesso del libretto di circolazione. In questo caso è consigliabile allegare la fotocopia di un documento (ad es. certificato di origine) che riporti l'anno di prima immatricolazione del motociclo.