

REIMMATRICOLAZIONE

Ai molti appassionati frequentatori di mercatini capita spesso di vedere proposte in vendita moto senza documenti, radiate o demolite, oppure con il solo numero di targa. L'entusiasmo iniziale di solito si spegne rapidamente, sostituito dall'incertezza dovuta ai problemi da superare per rimetterla in strada. Per poter circolare un veicolo a motore deve essere perfettamente in regola con quanto previsto dalle norme vigenti, stabilite dall'art. 180 del D.L. 30 aprile 1992 n. 28), più noto come nuovo Codice della strada, e dalle disposizioni inerenti le caratteristiche tecniche stabilite nel Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della strada riportate al Titolo III del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni. Tutto chiaro fino a questo punto? Crediamo di no, e dopo questo sproloquio in "burocratese", che speriamo ci perdonerete, cerchiamo di capirne di più, analizzando le possibili situazioni che l'appassionato di moto d'epoca può incontrare nella soddisfazione del proprio piacere: l'acquisto e l'uso di una vecchia moto.